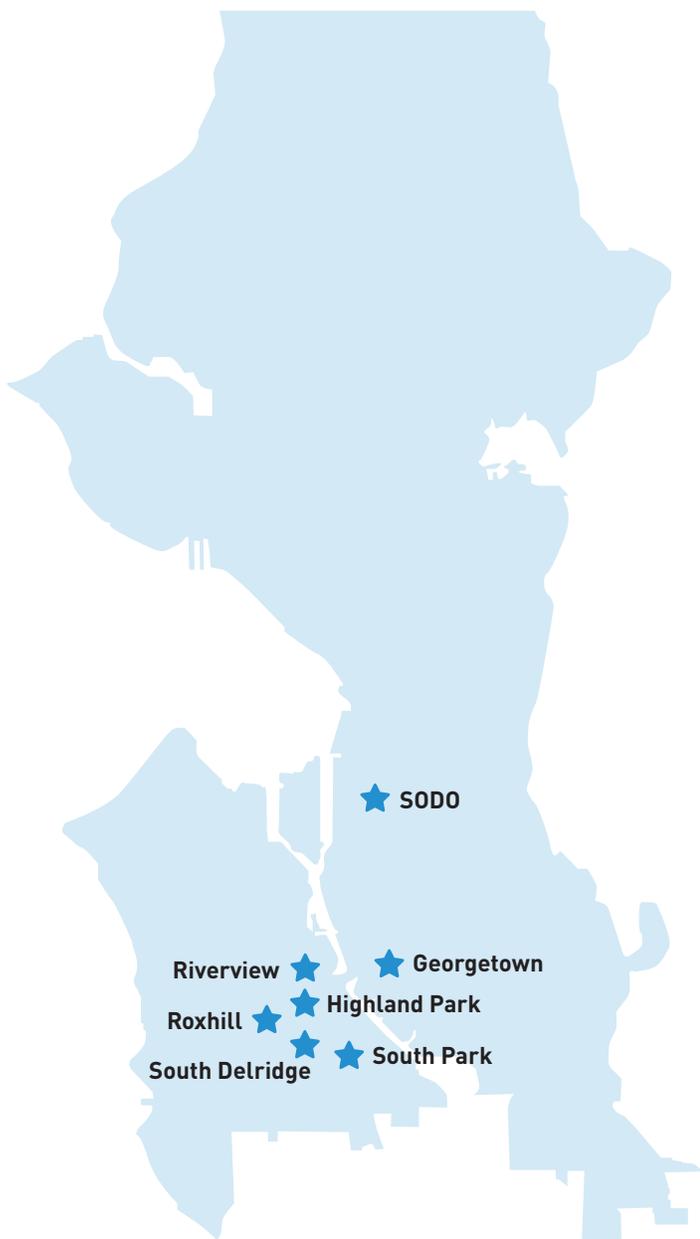


RECONECTAR A WEST SEATTLE: proceso de priorización del vecindario



SODO

Su opinión es importante, llene la papeleta del proceso de priorización del vecindario antes del 31 de julio.

El cierre inesperado del puente elevado de West Seattle ha afectado de manera importante el medioambiente y el tránsito en el vecindario de SODO. Para hacer frente a las necesidades de la comunidad que cambian rápidamente, necesitamos su ayuda para priorizar los proyectos de transporte que serán más útiles a corto y a largo plazo. La lista de proyectos potenciales se generó a partir de ideas que hemos recibido de la comunidad, junto con algunas de las nuestras, y de proyectos de planes existentes de transporte y del vecindario. La lista que verá muestra todos los proyectos potenciales identificados que se podrían implementar rápidamente en el plazo de un año y con un costo estimado de \$100,000 o menos por proyecto.

Después de recibir sus prioridades, el Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) trabajará con el Equipo de Trabajo Comunitario del Puente de West Seattle para analizar las ideas que se nos presentan a través del lente de restricciones presupuestarias, posibles conflictos relacionados con el transporte, equidad, seguridad, movilidad, sostenibilidad, habitabilidad y apoyo comunitario. Para ser sinceros, los recursos y la capacidad de la ciudad son limitados. Haremos todo lo posible para honrar los comentarios y sugerencias de los vecindarios; sin embargo, no todos los proyectos podrán avanzar. Una vez que se desarrollen los planes, realizaremos una reunión de seguimiento con su vecindario para analizar y crear un plan de acción.

Para obtener más información o si tiene preguntas, visite nuestro sitio web www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Para solicitar papeletas impresas en otros idiomas, comuníquese con nosotros a través de WestSeattleBridge@seattle.gov o al 206-400-7511. Las papeletas en línea también están disponibles en el sitio web del proyecto: www.seattle.gov/reconnectwestseattle.



SODO

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
2	Mejora peatonal	Mejorar la experiencia peatonal y el paisaje urbano. Las características importantes del diseño abordarán las actividades de venta durante los eventos y crearán una calle compartida (peatonal/vehicular).
3	Mejora peatonal	Mejorar las conexiones peatonales a través de 4th Ave S y las líneas de ferrocarril a las entradas de la estación de trenes pesado y ligero
6	Mejora de tránsito	Mejorar el servicio de tránsito en 1st Ave S y buscar otras mejoras de tránsito en todo el Sur del Centro (South of Downtown, SODO)
7	Mejora para bicicletas	Rehabilitar los senderos para bicicletas a lo largo de Alaskan Way S entre el Distrito Central de Negocios y S Spokane St
9	Mejora para bicicletas	Continuar el uso de los carriles compartidos para bicicleta existentes de 1st Ave S ya designados para viajar de norte a sur
10	Mejora para bicicletas	Proporcionar carriles compartidos a ambos lados de Airport Way S donde el derecho de paso lo permita desde S Spokane hasta S Royal Brougham Way
13	Mejora de señalización	Mejorar la señalización en S Lander St a lo largo de estas vías no arteriales: <ul style="list-style-type: none"> • Colorado Ave S • Utah Ave S • S Occidental St • 3rd Ave S
15	Mejora de seguridad y comunicaciones	Desarrollar educación sobre seguridad para vehículos, bicicletas y peatones en 1st Ave S y 4th Ave S
16	Mejora peatonal	Implementar mejoras de seguridad para peatones en las áreas de cruce de ferrocarril entre 1st Ave S y 4th Ave S, en S Occidental St
17	Mejora de iluminación	Instalar iluminación a escala adecuada a lo largo de las arterias principales: <ul style="list-style-type: none"> • 1st Ave S • 4th Ave S • S Lander St entre 1st Ave S y las vías del ferrocarril
19	Mejora de señal	Mejorar la señalización para garantizar que los pasos peatonales brinden suficiente tiempo para cruzar en conexiones fundamentales: <ul style="list-style-type: none"> • 1st Ave S y S Lander St • 1st Ave S y S Stacy St • 4th Ave S y S Lander St • 4th Ave S y S Holgate St
20	Mejora de acceso	Mantener S Holgate St abierta para todos los modos entre 1st y 4th Avenues y mejorar S Horton St
24	Drenaje	Abordar el estancamiento de aguas en SODO y reparar los puntos vulnerables a lo largo de las rutas de desvío antes de que las lluvias hagan que esas soluciones sean difíciles o imposibles
26	Mantenimiento	Reparar baches a lo largo de las rutas de desvío y luego en rutas que se verán afectadas por el tráfico adicional; Considerar una estrategia de dos pasos para el mantenimiento de la carretera con el trabajo inicial lo antes posible y un segundo paso antes de los meses lluviosos
27	Mejora de carreteras	Asfalto Arterial y Concreto deben revisar las rutas de desvío para las necesidades de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • 4th Ave S (norte y sur de S Lucile St) • 6th Ave S (entre S Spokane St y S Industrial Way) • S Industrial Way y 6th Ave S
31	Mejora de señalización	Reemplazar el letrero dañado al oeste de 2nd Ave SW en Highland Park Way "A SR-509 Burien" para el tráfico hacia el este.
32	Árboles y paisajismo	Cortar la vegetación para que los conductores puedan integrarse más fácilmente en 1st Ave S hacia el norte y luego acceder a West Marginal Way.
35	Mejora de seguridad	Mecanismos automáticos de control en el puente inferior para el control de carriles de tránsito

SODO

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
36	Mejoras de acceso	Utilizar la rampa que baja al oeste de la fs 36 para tener una carretera elevada que evite la mayor parte de la congestión esperada una vez que aumente el tráfico
37	Mejoras viales, de acceso y de tránsito	Hacer mejoras importantes en el estacionamiento para tomar el autobús que está infrautilizado ubicado debajo del puente West Seattle, lo que incluye: crear nuevas rampas para el acceso de los conductores que vienen de West Seattle, volver a marcar el lote para nuevos puntos de entrada y salida, reemplazar la iluminación del puente con bombillas LED más brillantes, un cruce peatonal marcado y reubicar la zona del autobús más cerca del estacionamiento para tomar el autobús.
38	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de las rutas de desvío y las áreas afectadas, especialmente East Marginal Way S
91	Mejora de la intersección	Vover a canalizar East Marginal Way en la intersección Duwamish Ave y SW Klickitat Way para organizar mejor los movimientos de giro
164	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas protegido en E Marginal Way (entre S Atlantic St y el camino del puente West Seattle)
45919	Mejoras peatonales	Agregar rampas de reducción en todo el vecindario
47420	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicleta en S Spokane St
47421	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicleta en S Industrial Way
61069	Mejora de servicios públicos	Mejorar el derecho de paso para los servicios públicos en 3215 4th Ave S
63035	Mejora peatonal	Instalar una actualización de la rampa de reducción de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) para la rampa de entrada suroeste en 4th Ave S y S Industrial Way
200	Mejora para bicicletas y peatones	Mejorar los senderos peatonales y para bicicletas a través de estrategias que incluyan señalización accesible, paisajes urbanos de calidad con amplias aceras y servicios para peatones. Agregar instalaciones para alentar a los ciclistas que incluya estacionamiento para bicicletas o estaciones para compartir bicicletas, además de las rutas para bicicletas existentes y planificadas.
201	Mejora de seguridad	Aumentar el control del tráfico de la intersección
202	Mejora del tráfico	Promover traslados compartidos, en van y otras opciones de reducción de traslados diarios (commute trip reduction, CTR) para compensar la disponibilidad limitada de tránsito.
203	Educacion pública	Implementar un programa público de marketing o educación para informar a los asistentes a eventos que no se permite acceso motorizado a los eventos
204	Mejora de seguridad	Mejorar las condiciones de seguridad en rutas clave no motorizadas
205	Mejora de carreteras	Mejorar las condiciones del pavimento para carga, transporte general y bicicletas
206	Mejora de carga	Proyecto piloto para determinar la viabilidad de instalar carriles solo para carga en Lower Spokane St; y si se considera factible, se podrían implementar modificaciones en la canalización de la carretera, instalar modificaciones en la señalización de anuncios publicitarios y señales de tráfico y proporcionar señales de detección y mensajes variables.
207	Proyecto del puente Lander St	Acelerar la reconstrucción de la ruta de desvío de separación de grado de Lander St tanto como sea posible
208	Control de trafico	Modificar los planes de control de tráfico para las rutas de desvío para una configuración más larga. El plan de control de tráfico (traffic control plan, TCP) existente es temporal y necesita un establecimiento a largo plazo. (En progreso)

SODO

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
209	Viajes compartidos en automóvil y van	Incentivos de uso compartido de vehículos y vehículos de alta ocupación (high occupancy vehicles, HOV), tal vez un piloto con Scoop o Waze, asociación con empleadores clave con trabajadores en West Seattle
210	Compartir escúter	Aumentar el acceso de compartir escúter
211	Compartir bicicleta	Centros de estacionamiento de bicicletas y escúteres cerca del tránsito
212	Mejora de señalización	Revisar las ubicaciones para la señalización NO GIRAR EN ROJO en las intersecciones señalizadas a lo largo de las rutas de desvío
213	Mejora de seguridad	Revisar los datos de choques para conocer tendencias emergentes en rutas de desvío e implementar proyectos puntuales
214	Mejoras peatonales	Utilizar la herramienta de análisis Ped Gap para implementar tratamientos de cruce peatonales arteriales en áreas con largas distancias entre cruces peatonales cómodos
215	Mejoras de señales de velocidad	Revisar ubicaciones para la instalación de señales de retroalimentación de velocidad de radar a lo largo de las rutas de desvío del puente de West Seattle (West Seattle Bridge, WSB)
216	Mejoras de señalización	Revisar ubicaciones para la implementación de la flecha de giro a la izquierda en las intersecciones señalizadas a lo largo de las rutas de desvío del WSB
217	Mejora peatonal	Agregar intervalos peatonales principales a lo largo de las rutas de desvío del puente West Seattle
218	Mejora de tránsito	Aumentar el servicio de tránsito local, incluido el corredor 1st Ave S
219	Mejora para bicicletas	Mejorar las instalaciones para peatones y bicicletas desde el tránsito, para mejorar la seguridad y crear una sensación de comodidad personal
220	Estudio de movilidad	Desarrollar un estudio de movilidad en SODO para todos los modos.